



Audi A6 (4B) Model Year 2003

Accensione della spia del correttore assetto fari nel cockpit

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere una centralina del correttore assetto fari difettosa. Sui veicoli con correttore assetto fari dinamico viene memorizzato anche il guasto 01535 "Cortocircuito a massa comando per il servomotore destro del correttore assetto fari V49". In questo caso controllare i sensori assali e i cavi verso la centralina e/o verificare che non presentino danneggiamenti meccanici. Questi controlli possono essere eseguiti con la maggior parte dei tester diagnostici, ad esempio sotto la voce di menu „Valori misurati/Parametri". In questo modo è possibile controllare i valori di tensione dei singoli sensori assali (v. fig. 1). Se però non si riscontrano guasti, è necessario sostituire la centralina del correttore assetto fari.

Procedere come segue:

- Smontare il cassetto portaoggetti.
- Svitare le viti (v. fig. 2, punti 3 e 4) dal supporto della centralina del correttore assetto fari ed estrarre i supporti (v. fig. 2, punto 2) dalla carrozzeria.
- Staccare la connessione a spina dalla centralina.
- Allentare i dadi di fissaggio (v. fig. 2, punto 1) ed estrarre la vecchia centralina dal supporto.
- Fissare la nuova centralina sul supporto.
- Fissare nuovamente le parti smontate nella sequenza contraria.
- Dopo aver montato la nuova centralina, riprogrammare



la posizione di regolazione dei proiettori. Questo è tuttavia possibile solo con un tester diagnostico.

Fig. 1

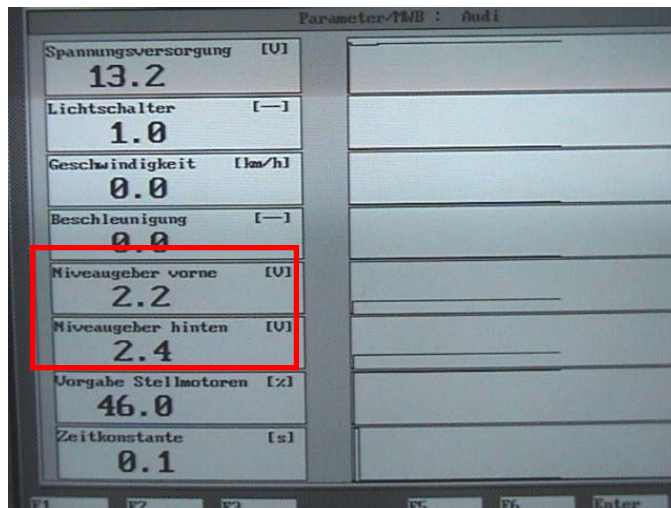


Fig. 2

