VW
Passat (3B, 35i)
Con quadro strumenti Motometer

Vari guasti legati al funzionamento

Se nei suddetti veicoli si verificano diversi guasti legati al funzionamento nel quadro strumenti, la causa può risiedere nelle giunzioni brasate guaste tra il collegamento centrale e la piastra.
I guasti legati al funzionamento possono manifestarsi nel seguente modo:
Spegnimento sporadico/permanente della spia di carica della batteria, della spia abbaglianti, della spia freno a mano, dell'illuminazione del quadro strumenti ecc.
Spesso il funzionamento può essere ripristinato provvisoriamente battendo leggermente sul cruscotto o contro il quadro strumenti.

Prima di sostituire il quadro strumenti completo si deve verificare la causa e provare a riparare il quadro strumenti. Dopo essere stato smontato dal veicolo, il quadro strumenti può essere smontato, controllato ed eventualmente riparato:

- Rimuovere le 2 viti del rivestimento in plastica (figura 1), togliere la copertura
- Estrarre la spia temperatura/carburante e il contagiri
- Rimuovere 4 viti dal tachimetro, estrarre il tachimetro (figura 2)
- Rimuovere la vite sopra e vicino allo stabilizzatore della tensione (figura 3)
- Estrarre con cautela la piastra premendola leggermente sul retro e facendo attenzione ai denti d'arresto disposti all'interno
- Controllare i pin di collegamento per il supporto del connettore centrale (figura 4)

- Con una lente d'ingrandimento (figura 5 + 6) controllare i punti di saldatura del connettore centrale ed eventualmente rifare la saldatura
- Assemblare il quadro strumenti nella sequenza contraria
- Montare il quadro strumenti nel veicolo
- Eseguire il controllo di funzionalità

Figura 1

Figura 2

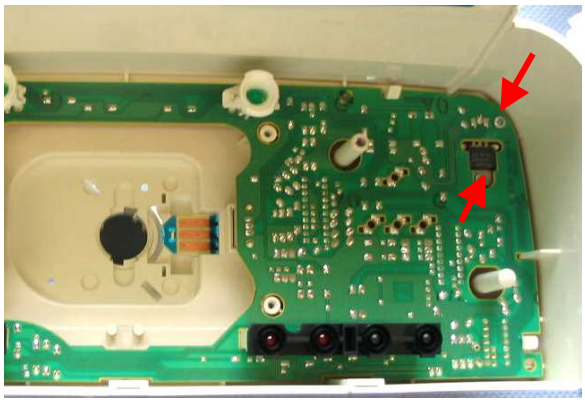

Figura 3

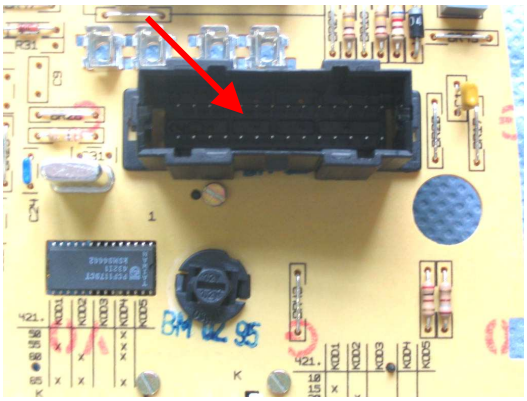

Figura 4

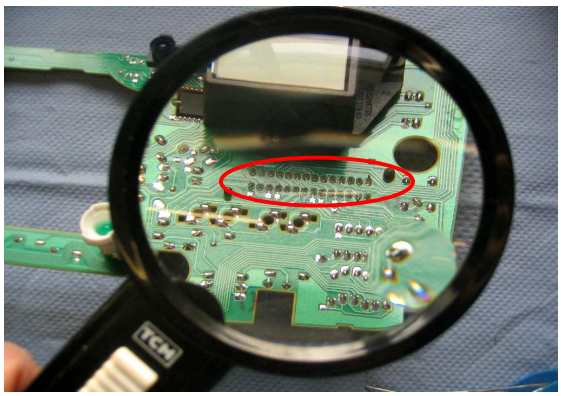

Figura 5

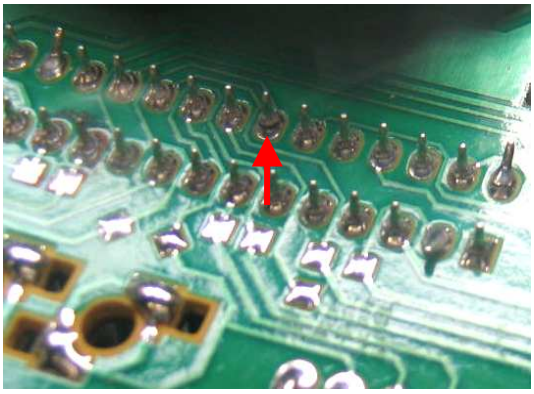

Figura 6