



Opel Vivaro tutti i modelli, tutti i motori a partire dal 2001

Guasto della centralina della carrozzeria.

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore non parte, la spia dell'immobilizer si accende e il lunotto termico elettrico e gli specchietti riscaldati non si possono disinserire, una delle possibili cause è la centralina della carrozzeria (BCM = Body Control Module).

Inoltre, inserendo in modo permanente il riscaldamento del lunotto e degli specchietti, si scarica la batteria.

La centralina della carrozzeria, a causa di un errore hardware, si sovraccarica.

Per eliminare il problema la si deve sostituire con una nuova versione.

La centralina si trova nel cruscotto, dietro il quadro comandi.

Nota:

Oltre ai suddetti guasti, si possono verificare dei malfunzionamenti nei sistemi collegati alla centralina della carrozzeria.

Se si sostituisce la centralina, è necessario sostituire anche i relè K3 (lunotto termico) e K18 (relè comando motore).

Anche questi possono essere danneggiati dal flusso di corrente permanente.

