



Opel Signum 2.2L

Data di costruzione da 2003 a 2004

Con codice motore Z22YH

Accensione della spia motore

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere la pompa ad alta pressione o il regolatore di pressione dell'iniezione carburante.

Nella centralina motore viene inoltre memorizzato il guasto P1191 "Pompa alta pressione guasta - Regolatore di pressione iniezione carburante guasto" e il motore entra in funzionamento d'emergenza.

In questo caso procedere come segue:

- Servendosi di un manometro, misurare la pressione di mandata sul raccordo di assistenza della pompa ad alta pressione. Il motore deve essere in funzione.
- Se la pressione di mandata è inferiore a 3,4 bar, vi è un guasto nell'unità di alimentazione.
- Controllare l'alimentazione elettrica, il relè e il modulo serbatoio.
- Se si riscontra un guasto, si deve misurare la pressione nel condotto di alta pressione. Se il valore è inferiore a 600 kPa (6 bar), la pompa ad alta pressione è guasta e deve essere sostituita.
- Se si riscontra un guasto, estrarre il connettore a due fili dal regolatore di pressione (iniezione carburante).
- Misurare la tensione (proveniente dal sensore di pressione) sul connettore a 3000 giri/min (auto ferma).
- Se il valore di tensione è superiore a 1,2 Volt, il regolatore di pressione è guasto e deve essere sostituito.