



Sostituzione degli iniettori su tutti i tipi di vetture

Nota importante per il montaggio di iniettori nuovi.

In alcuni casi può capitare che iniettori immagazzinati in condizioni ambientali asciutte rimangano bloccati, il che provoca malfunzionamenti del motore dopo il montaggio.

Per evitare questo inconveniente, è buona norma controllare sempre gli iniettori prima del loro montaggio.

A questo scopo procedere come segue:

Servirsi di un ohmmetro per misurare l'impedenza della bobina dell'elettrovalvola tra i due terminali del connettore dell'iniettore.

1. Caso di iniettori con bobina ad alta impedenza
= 12 - 14,5 Ohm:

- Con un opportuno cavo di collegamento schermato alimentare l'iniettore con una tensione di 12 volt per 5 secondi. Ripetere 5 volte questa operazione. Ad ogni apertura e chiusura della valvola dell'iniettore si deve sentire un "clic". Ripetere l'operazione se non si dovesse percepire nulla.



- 2.** Caso di iniettori con bobina a bassa resistenza
= 1,8 - 5 Ohm:

Attenzione: non alimentare mai con 12 volt!

- Con un opportuno cavo di collegamento schermato alimentare l'iniettore con una tensione di 5 Volt per 5 secondi. Ripetere 5 volte questa operazione. Ad ogni apertura e chiusura della valvola dell'iniettore si deve sentire un "clic". Ripetere il procedimento se non si dovesse percepire nulla.
- 3.** Staccare immediatamente l'iniettore dall'alimentazione elettrica dopo ogni condizionamento.