



## **Mercedes-Benz Classe C (W203) Dalla data di costruzione 08/01**

### **Accensione della spia ESP, codice di guasto C1140 e/o C1145 nella memoria guasti**

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia ESP si accende e che nella memoria guasti viene memorizzato il codice di guasto C1140 e/o C1145, una possibile causa è una resistenza di contatto nel connettore sulla centralina ESP (figura 1).

L'elemento critico è il collegamento tra la centralina ESP e il sensore della pressione di frenata.

Per eliminare il guasto, si devono sostituire i contatti 18, 19 e 20 nel connettore della centralina e pulire i contatti sulla centralina.

A tal fine procedere come segue:

- Scollegare la batteria.
- Staccare il connettore dalla centralina ESP e rimuovere l'isolamento intorno al fascio cavi per ca. 30 cm.
- Smontare i collegamenti 18, 19 e 20 (figura 2) dal connettore (Attenzione: contrassegnare la boccola innestabile e il relativo colore del cavo).
- Tagliare i tre cavi del fascio cavi in base alla lunghezza dei nuovi cavi di riparazione.
- Collegare i cavi di riparazione al fascio cavi utilizzando terminali a saldare. Servendosi di un multimetro, verificare la continuità del cavo tra il collegamento del sensore della pressione di frenata (figura 3) e i nuovi collegamenti. Il valore misurato deve essere < 0,5 Ohm.
- Quindi bloccare i nuovi capicorda, finché si sente uno scatto, nella sede appropriata del connettore della centralina e isolare il fascio cavi con nastro in tessuto.



# Bollettino informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

18/05/06

Spia ESP Mercedes-Benz 2-2

- Controllare che gli spinotti di contatto 18, 19 e 20 non siano ossidati ed eventualmente pulirli con cautela (figura 4).
- Inserire nuovamente il connettore sulla centralina e il sensore della pressione di frenata. Collegare la batteria.
- Cancellare la memoria guasti e se necessario effettuare una regolazione di base del sistema.

**Nota:**

I cavi di riparazione possono essere preparati in officina o acquistati come kit di riparazione presso Mercedes.



Fig. 1                  Unità ESP

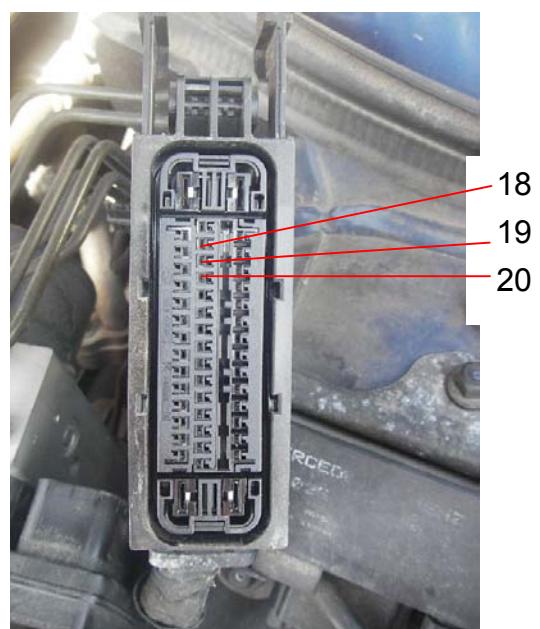


Fig. 2

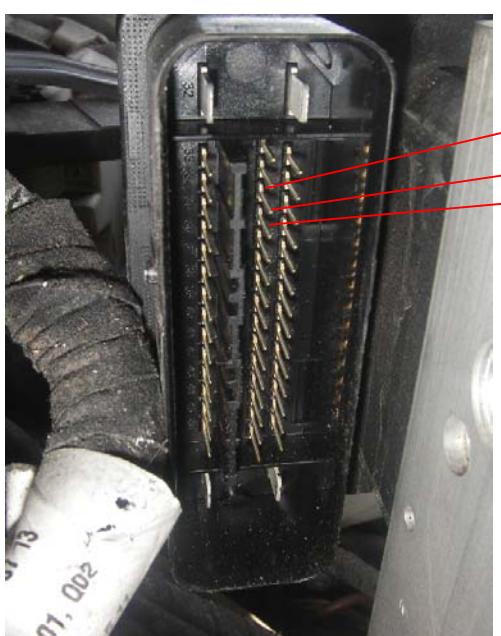


Fig. 3

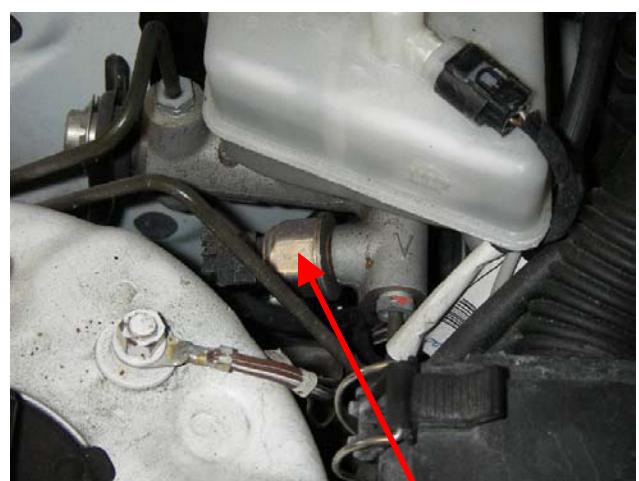


Fig. 4                  Sensore pressione di frenata

