



## **Mercedes Benz C 230 Kompressor SLK 230 Kompressor**

### **Perdita di potenza a carico del motore elevato, si accende la spia motore.**

Se su questi veicoli viene segnalato che a carico elevato il motore perde potenza e si accende la spia motore, la causa potrebbe essere il debimetro. Nella memoria guasti possono essere memorizzati i codici di guasto P0170 e P0100.

Questo guasto è dovuto alla presenza di un velo d'olio sull'elemento di misura del debimetro. Il velo d'olio può formarsi quando è intasato un tubo flessibile o il raccordo del tubo flessibile dello sfiato basamento. Questo tubo flessibile e il raccordo del tubo flessibile si trovano tra il coperchio punterie e il separatore d'olio. A causa dell'intasamento, il sistema di sfiato non riesce a lavorare in perfette condizioni, consentendo all'olio di raggiungere il debimetro attraverso il tubo flessibile di aspirazione.

Per eliminare il guasto, è necessario sostituire il tubo flessibile, il raccordo del tubo flessibile e il debimetro.