Mercedes
Modello: 170, 202, 203, 208, 210
Con motore: 111. xxx
Con cambio automatico

Cambio nel funzionamento d'emergenza / Spie ESP/BAS e ABS accese

Su questi veicoli è possibile che il cambio entri in funzionamento di emergenza e che la spia ESP/BAS e la spia ABS si accendano/lampeggino o che venga visualizzato nel display multifunzione.
Questo si verifica in particolare dopo l'avviamento del motore a temperatura di esercizio, mentre il cambio entra nel funzionamento di emergenza (max. 2a marcia e accensioni difficoltose in "D" e "R").
La causa è da ricercarsi nel mancato riconoscimento del segnale CAN dell'interruttore luci di arresto da parte della centralina della pompa di depressione.
Possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto:

- Centralina ESP: C1020, C1022, C1024
- Centralina EGS: 134
- Centralina EWM: P1875, P1876
- Centralina pompa el. di depressione C1025, C1035

In questi casi non è obbligatorio partire da una centralina o da un componente difettoso.
Per prima cosa controllare la versione software della centralina della pompa elettrica di depressione.
Questa deve essere più recente della versione 40/99.

In caso contrario caricare una versione software più recente.
Nella maggior parte dei casi con questa operazione si risolve il problema.

Legenda:

ESP (Programma di Stabilizzazione Elettronica)
BAS (Servofreno attivo)
ABS (Sistema Antibloccaggio Ruote)
CAN Controlled Area Network (Bus dati)
EGS (Comando Cambio Elettronico)
EWM (Modulo Elettronico Leva Selettrice)