



Ford Mondeo **Con motore a benzina 1,8l | 2,0l e 2,5l** **Costruito dall'11/2000 al 09/2001**

Il veicolo si avvia con difficoltà dopo un tempo di fermo breve o prolungato

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore si avvia con difficoltà dopo un periodo di fermo breve o prolungato, una possibile causa è una pressione carburante troppo ridotta.

A causa di un modulo pompa carburante difettoso, la pressione del carburante diminuisce eccessivamente a motore spento.

Per eliminare il guasto, si deve controllare l'impianto di alimentazione carburante, misurare la pressione del carburante ed eventualmente sostituire il modulo.

A tal fine procedere come segue:

- Verificare che l'impianto di alimentazione carburante non contenga impurità dal serbatoio al sistema di iniezione ed eventualmente ripararlo.
- Misurare la pressione del carburante. Collegare il manometro alla valvola di test del condotto di distribuzione carburante. Fare funzionare il motore al regime del minimo.
- Spegner il motore e osservare i valori di pressione. Per i valori nominali vedere la tabella in basso.
- Se la pressione è al di fuori dei campi di tolleranza, si deve misurare nuovamente la pressione direttamente



sul modulo pompa per escludere altri componenti difettosi (ad es. filtro carburante intasato).

- Se la pressione del carburante è sempre ancora al di fuori dei campi di tolleranza, è necessario sostituire il modulo pompa carburante.

Motore HE Duratec 1,8l / 2,0l		
Pressione	Tolleranza +/- 5 %	> 10 minuti
3,8 bar	3,61 – 3,99 bar	> 2,5 bar

Motore HE Duratec 2,5l		
Pressione	Tolleranza +/- 5 %	> 10 minuti
4,5 bar	4,28 – 4,72 bar	> 3,2 bar