



## **Ford Mondeo Con ABS e chiusura centralizzata a doppia funzione (con / senza TCS) Data di costruzione da 01/1997 a 08/1998**

### **Accensione della spia ABS/TCS o ABS/freno a mano.**

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia ABS/TCS (con TCS presente) o la spia ABS/freno a mano (veicoli senza TCS) si accende e che è stato memorizzato il codice di guasto A143, una possibile causa è un picco di tensione nella centralina ABS. A causa di questo picco di tensione la centralina rileva un errore EPROM che provoca l'accensione della spia. Per eliminare il guasto, saldare una resistenza (2,2 Kohm) tra il Pin 7 e il Pin 16 sul connettore diagnostico. A tal fine procedere come segue:

- Annotare il codice radio e scollegare la batteria.
- Sganciare il connettore diagnostico dal rivestimento vano gambe lato guida.
- Spelare il cavo bianco/blu del pin 7 a circa 1 cm dal connettore e il cavo arancione del pin 16 a circa 5 cm dal connettore (**Non separare il cavo**).
- Saldare la resistenza in base ai colori dei cavi.
- Isolare i punti di saldatura con del nastro isolante e fissare la resistenza al cablaggio.
- Rimontare il connettore diagnostico, collegare la batteria e introdurre il codice radio.
- Cancellare la memoria guasti.

