



Ford Ka fino a 05/1999, con chiusura centralizzata

Malfunzionamento o guasto del sistema di chiusura centralizzata

La causa più frequente di un possibile guasto o malfunzionamento del sistema di chiusura centralizzata, è la corrosione o il danneggiamento dei contatti dei connettori di collegamento tra le portiere ed i montanti anteriori.

L'infiltrazione di umidità nella sede di passaggio dei cavi nelle portiere è la causa di questo problema.

Per l'eliminazione del difetto procedere come segue:

Attenzione:

Prima di intervenire su cavi e contatti elettrici, scollegare il cavo a massa della batteria.

1. Disconnettere il cavo di collegamento tra la portiera ed il montante anteriore.
2. Controllare le condizioni dei contatti del connettore se sono corrosi o danneggiati.
3. Pulire i contatti corrosi, sostituire i contatti danneggiati.
4. Lubrificare infine i contatti con grasso per contatti elettrici e collegare nuovamente il connettore.

Infine per evitare ulteriori infiltrazione di umidità, sigillare il passaggio cavi come di seguito suggerito:

1. Smontare il pannello-tappezzeria della portiera.
2. Isolare il passaggio dei cavi con silicone sigillante.

Procedere allo stesso modo anche per la seconda portiera

Prima di montare nuovamente i pannelli-tappezzeria, è consigliabile eseguire un controllo della corretta funzionalità del sistema di chiusura centralizzata e del finestrino elettrico (se presente).