



Ford Focus Con motore Zetec-SE da 1,4/1,6 litri

La lancetta del tachimetro salta durante l'accelerazione.

Se viene segnalato che la lancetta del tachimetro salta durante l'accelerazione, una possibile causa è il cavo del sensore della temperatura della testata che poggia sul connettore di accensione candela del secondo cilindro (figura 1).

Per eliminare l'inconveniente, fissare il cavo con una fascetta serracavi al condotto di depressione senza serrare eccessivamente (figura 2).

IL cavo del sensore di temperatura non deve poggiare più sul cavo di accensione.



Figura 1



Figura 2