Ford Escort con motore 1,3 HCS CFI o 1,4 PTE SEFI Prodotte dal 08/94 – 06/98

Spegnimento del motore o regime del minimo irregolare.

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore si spegne o che il regime del minimo è irregolare, una possibile causa è la presenza di corrosione sui contatti dei connettori in seguito alla penetrazione di umidità.
L'umidità penetra nella zona della batteria, sulla diramazione, nel cablaggio.
Sono interessati i connettori sulla centralina motore, i connettori diagnostici e la sonda Lambda riscaldata.

Per l'eliminazione del problema procedere come segue:

- Annotare il codice radio e scollegare la batteria.
- Staccare i connettori dei componenti interessati e controllare se sono corrosi.
- Pulire i contatti corrosi e controllare se il contatto è corretto. Asciugare l'umidità presente nei connettori.
- Con del nastro isolante sigillare la diramazione del cablaggio nella zona della batteria.
- Rimontare i componenti nella sequenza contraria.
- Effettuare il giro di prova