



Ford Fiesta dalla data di costr. 1989 con motore HCS a iniezione da 1,1 e 1,3 litri

Ford Escort dalla data di costr. 1990 con motore HCS a iniezione da 1,3 litri

Il veicolo singhiozza e si spegne.

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore singhiozza o si spegne, una possibile causa è un valore errato del sensore pressione condotto di aspirazione (sensore MAP). In questo caso non sempre è il sensore a essere difettoso, bensì il problema può essere nel tubo bassa pressione (fig.) tra il condotto di aspirazione e il sensore. A causa dell'invecchiamento e dei vapori di olio il tubo si indebolisce e a motore acceso si contrae. In tal modo il collegamento tra il condotto di aspirazione e il sensore si interrompe e risultano valori errati.

Talvolta è possibile rilevare questo guasto già mediante un controllo visivo a motore acceso o tastando il tubo bassa pressione. Nel punto in cui si contrae, il tubo è molto morbido e si riesce a comprimerlo facilmente con le dita.



Sensore MAP

Tubo