



## Citroen

## Saxo

# Tutti i veicoli con motori TU Model Year dal 1997 al 2002

### Mancate accensioni/mancata accensione di un cilindro

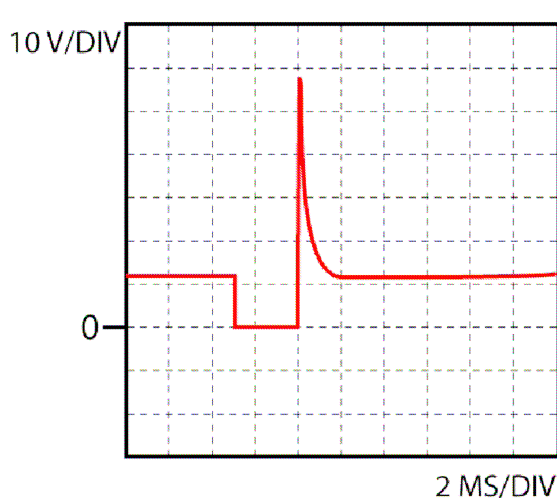
Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere un iniettore difettoso.

In un primo tempo la diagnosi lascia presupporre un problema all'accensione, in quanto i sintomi ricordano una bobina di accensione difettosa. Tuttavia la lettura della memoria guasti non rileva guasti relativi a tale ambito. In questo caso si devono controllare gli iniettori.

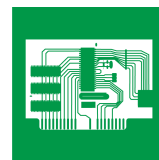
Questo può essere effettuato con un oscilloscopio. A tale scopo collegare il cavo di misura al cavo di comando della centralina dell'iniettore e l'altro cavo di misura a un punto di massa adatto. Nei motori accesi la tensione e la durata dell'impulso (tempo di apertura) vengono rilevati in questo modo (v. fig.).

Per controllare gli iniettori, inoltre, alcuni tester diagnostici offrono, sotto la rubrica "Parametri valori misurati", la valutazione dei dati effettivi. Se sono presenti i valori nominali, allora è possibile eseguire un confronto fra valori nominali ed effettivi.

Infine sostituire l'iniettore difettoso in base alla diagnosi.



# ***Bollettino informativo***



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	07/05/2008	2-2
-------------------------------------	------------	-----