



## **BMW E36 / M52 ECE fino a 30.08.95 Registrazione di codici guasto relativo alla sonda lambda**

**In caso di marcia in rilascio per un lungo tempo, la sonda lambda può inviare un codice di guasto.**

In caso di marcia in rilascio per un lungo tempo, (più di 30 sec.), la sonda lambda si trova circondata solo dall'aria compressa dal motore.

La conseguenza è un "raffreddamento" della sonda e un aumento della tensione di regolazione inferiore da 0,8 - 1,0 volt a circa 1,5 V.

In queste circostanze nella memoria guasti DME vengono memorizzati i seguenti errori, sebbene non vi siano malfunzionamenti nella regolazione della sonda lambda.

200 - Escursione di tensione nella sonda lambda 1 e/o

201 - Escursione di tensione nella sonda lambda 2

La presenza di questi codici non realistici di guasto memorizzati non influenza le prestazioni del motore, poiché la sonda lambda non presenta difetti.

Questi codici di guasto vanno ignorati anche in caso di controllo del gas di scarico, quando i valori CO e Lambda corrispondono ai valori nominali in caso di regime di minimo e di misurazione a carico parziale.

La sonda lambda non è da considerarsi difettosa e non è necessario cambiarla.

A partire dal settembre 1995, sulle vetture in oggetto, sono state apportate delle migliorie al fine di evitare il forte



raffreddamento della sonda lambda in caso di marcia in rilascio.

Infatti attraverso un aumento della corrente la sonda si riscalda e in tal modo viene evitata l'ingiustificata registrazione di errore.

Se durante un'ispezione o un controllo del gas di scarico vengono rilevati questi codici di errore, si deve procedere alla cancellazione degli stessi dalla memoria guasti.

Effettuare una nuova riletture della memoria guasti dopo il giro di prova.

Nel caso in cui vengano rilevati nuovamente gli stessi codici di guasto, è necessario quindi sostituire la sonda lambda.

