BMW serie 3 (E36) e serie 5 (E34) con motore M51

Fumo nero a carico parziale e pieno

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere una valvola di commutazione a comando pneumatico-elettrico del comando della valvola EGR.
Inoltre si può anche contestare una diminuzione della potenza.
In questo caso estrarre il tubo di mandata per il comando della valvola EGR.
Se il motore reagisce al blocco del comando la valvola EGR è OK: si chiude correttamente.
Il guasto deve trovarsi evidentemente nel comando.
Spesso la valvola di commutazione a comando pneumatico-elettrico è sempre aperta, e anche la valvola EGR deve essere girata su "aperto".
Controllare se la valvola di commutazione si attiva con continuità.
Se così fosse controllare se il connettore della valvola di commutazione e l'azionamento della tendina del radiatore sono stati scambiati.
Se sì, infilare correttamente il connettore.

Se non arriva corrente alla valvola di commutazione, collegare un voltmetro sulla valvola di commutazione e controllare se in seguito la valvola si attiva a carico parziale.

Se sì, il difetto è nella valvola di commutazione (ad es. la valvola rimane fissa) e sarà poi da sostituire.