



BMW serie 3 (E36) e 5 (E34) Con motori Diesel M41 e M51

Difficoltà di avviamento a freddo

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere la centralina DDE (Elettronica-Digitale-Diesel).

Se la temperatura esterna è $> 0^{\circ}\text{C}$ il motore si avvia con difficoltà.

Durante il preriscaldamento, o poco dopo l'avviamento, si accende la spia del DDE nel cockpit.

Il motore entra in funzionamento d'emergenza e viene memorizzato il guasto "Trasduttore di rotazione interrotto".

Il guasto si verifica solo a basse temperature e non è riscontrato a temperatura ambiente.

In questo caso la centralina DDE deve essere sostituita.

Sono interessati solo i veicoli costruiti nell'aprile/maggio 1995 (centraline n.: FD 564 e 565, il numero si trova sul lato superiore della centralina).

