



BMW serie 5 (E39) e serie 7 (E38) con motori M51, M52, M60, M62

La pompa di richiamo dell'ABS è sempre in funzione

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un relè motore ABS „incollato“.

Il relè motore provoca un azionamento continuo della pompa di recupero ABS, fino al momento in cui il relè si riapre, ad es. a causa di una vibrazione.

Il funzionamento della pompa può essere percepito attraverso un ronzio proveniente dal vano motore anteriore destro.

La pompa si mette in funzione in modo del tutto sporadico, anche a veicolo fermo.

Come conseguenza la batteria potrebbe scaricarsi completamente.

Inoltre vengono registrati i codici di guasto 14 (relè valvole ABS) e 15 (pompa di richiamo).

In questo caso il relè motore ABS è da sostituire.

Al termine della riparazione si devono cancellare i codici di guasto.