



VW Sharan

Dalla data di costruzione 04/2000

Con iniettore-pompa motore TDI

Accensione in anticipo della spia dell'olio.

Se su questi veicoli viene segnalato che in determinate situazioni di guida o dopo le percorrenze lunghe si accende la spia dell'olio, anche se il livello olio si trova sull'astina livello olio tra il minimo e il massimo, una possibile causa è una centralina motore che reagisce in modo troppo sensibile.

A causa di un campo di tolleranza troppo piccolo (tolleranze troppo strette) è possibile che si raggiunga il minimo e che si accende la spia di allarme.

Per eliminare il guasto, è necessario montare un anello distanziale tra la coppa olio e il sensore livello dell'olio. Questo è disponibile presso tutte le officine autorizzate con nuove viti più lunghe.

Nota:

Le centraline modificate di serie vengono montate dalla settimana 45/2005. Non sarà poi più necessario il montaggio dell'anello distanziale. Le nuove centraline non possono essere utilizzate per i veicoli con data di costruzione anteriore alla modifica.

