



Opel Frontera-B data di fabbricazione 1999-2001 Con motore Diesel Y22DTH/X22DTH

Il motore si avvia con difficoltà.

In caso venga segnalato un avviamento difficoltoso del motore su queste vetture, una possibile causa sono i condotti carburante non a tenuta sulla pompa di iniezione.

In questo caso fuoriesce carburante dai condotti di mandata e di ritorno o penetra aria nel sistema di alimentazione.

Per l'eliminazione dei guasti sostituire le guarnizioni in rame del condotto di mandata (3 pezzi) e quelle dei condotti di ritorno (2 pezzi).

A tal fine procedere come segue:

1. Allentare la vite a sezione cava del condotto di mandata carburante ed estrarla. Rimuovere i vecchi anelli di tenuta in rame e sostituirli. Inserire nuovamente la vite a sezione cava e serrarla a fondo. Coppia di serraggio: 15 Nm
2. Allentare la vite a sezione cava del condotto di ritorno carburante ed estrarla. Rimuovere i vecchi anelli di tenuta in rame e sostituirli. Inserire nuovamente la vite a sezione cava e serrarla a fondo. Coppia di serraggio: 15 Nm

Attenzione:

I nuovi anelli di tenuta devono corrispondere a quelli montati sulla Opel Vectra-B Diesel.