



Opel Corsa C Dalla data di costruzione 2001 con motori Z10XE, Z10XEP, Z12XE, Z14XEP

Perdita d'acqua, surriscaldamento del motore

Se su questi veicoli si verifica una perdita di liquido di raffreddamento con conseguente surriscaldamento del motore, una possibile causa è un tubo flessibile per l'acqua logorato.

Viene interessato il tubo flessibile tra la pompa dell'acqua e il serbatoio di compensazione del radiatore.

A causa di una valvola di sovrappressione incollata nel coperchio del serbatoio di compensazione, il tubo flessibile si accorcia e scivola dal supporto del carter ventilatore.

Di conseguenza il tubo si trova a contatto diretto con la ventola e per effetto del continuo sfregamento viene logorato.

Per eliminare il problema, sostituire il tubo flessibile deteriorato e controllare la valvola di sovrappressione.

Nota:

Anche se questo tipo di vettura viene lasciata presso l'officina per altri interventi non correlati a questo appena descritto, è comunque cosa buona controllare sempre che il tubo flessibile del liquido di raffreddamento motore sia ben posizionato e che la valvola di sovrappressione abbia un minimo di "gioco".