



## **Opel Astra G**

**Data di costruzione: 1998 – 2004**

**Motore: Z17DTL / Y17DTL**

### **La spia di carica sfarfalla o rimane accesa**

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia di carica sfarfalla o rimane accesa, la causa potrebbe essere un cavo danneggiato sul contatto D+ dell'alternatore.

Il cavo blu/bianco sul contatto D+ sfrega contro la carcassa dell'alternatore, danneggiando l'isolamento. L'isolamento danneggiato genera un collegamento a massa sulla carcassa dell'alternatore e provoca il suddetto guasto.

Per eliminare il guasto, si deve riparare il cavo e disporlo in modo da evitare che venga nuovamente danneggiato.