



Ford Mondeo con motore Turbo diesel da 1,8 litri, data di costruzione 01.93 - 01.99

La spia di carica batteria rimane sempre accesa a motore acceso.

Se su questi veicoli viene segnalato, che la spia di carica batteria rimane sempre accesa a motore acceso, una possibile causa è l'alternatore imbrattato d'olio.

A causa di un condotto di mandata olio non a tenuta verso il turbocompressore l'olio penetra nell'alternatore e porta a un malfunzionamento.

Per l'eliminazione dei guasti sostituire il condotto di mandata olio e l'alternatore (cod. [Hella: 8EL 732 706-001](#)).

A tal fine procedere come segue:

- Smontare l'intercooler (2 viti a destra e 2 a sinistra)
- Con intercooler smontato controllare che la mancanza di tenuta sia proprio sul condotto di mandata olio.
- Allentare il supporto del condotto olio.
- Estrarre le viti a sezione cava sul turbocompressore e sulla scatola intermedia del filtro olio.
- Pulire le superfici di tenuta del turbocompressore e della scatola intermedia del filtro olio e verificare la presenza di eventuali danni.
- Montare un nuovo condotto di mandata olio con le viti a sezione cava e le nuove guarnizioni.
- Sostituire l'alternatore.
- Rimontare l'intercooler.
- Effettuare il controllo di tenuta.

Attenzione:

Se sulle superfici di tenuta del turbocompressore o della scatola intermedia del filtro olio vengono riscontrati dei danni, ripararli o sostituire i componenti.

