Ford Ka con ABS Prodotte dal 09/96

Malfunzionamenti nella radio con accensione inserita.

Se su questi veicoli viene segnalato che si sentono disturbi nella radio con l'accensione inserita, una possibile causa è il modulo ABS che crea interferenze con il un cavo di massa troppo lungo.
Per eliminare il problema montare un cavo di massa più corto.
A tal fine procedere come segue:

- Annotare il codice radio e smontare la radio.
- Circa 5 cm prima del connettore per l'alimentazione di tensione e di massa tagliare il cavo nero/giallo del pin 2 e il cavo nero/verde del pin 6 (fig. 1).
- Isolare le estremità del cavo lato cablaggio e fissarle al fascio cavi.
- Saldare il nuovo cavo di massa (marrone da 2,5 mm², lungo 400 mm) ai cavi nero/giallo e nero/verde. Isolare il punto di saldatura.
- Smontare il rivestimento superiore e inferiore del volante.
- Posizionare il nuovo cavo di massa dal connettore della radio alla traversa del piantone sterzo.
- Montare il caporda a occhiello (M 6) sul nuovo cavo di massa.
- Fissare il cavo di massa alla vite della traversa (fig. 2).
- Rimontare i componenti nella sequenza contraria.

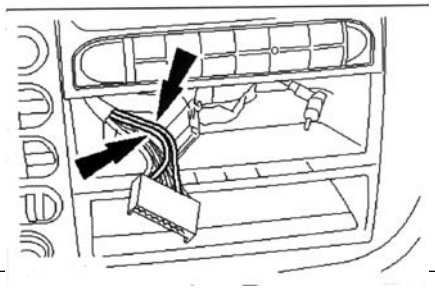

Fig. 1

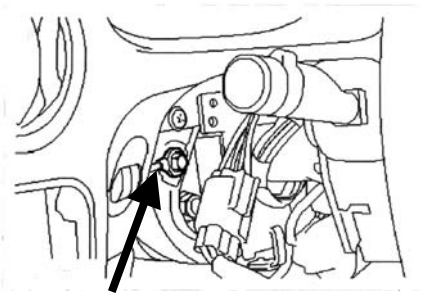

Fig. 2