



Ford Ka, Fiesta Model Year '96 Ford Puma fino a 09.99, cod. prod. XJ

Motore ventilatore nelle posizioni dell'interruttore 1, 2 o 3 non funzionante. Odore e sviluppo fumi percettibili.

Se vengono segnalati i suddetti punti una possibile causa è la resistenza del motore ventilatore.

A causa dell'alto assorbimento di corrente della resistenza dal motore ventilatore i connettori dell'interruttore ventola possono fondere. In questo caso montare un nuovo connettore e una resistenza modificata.

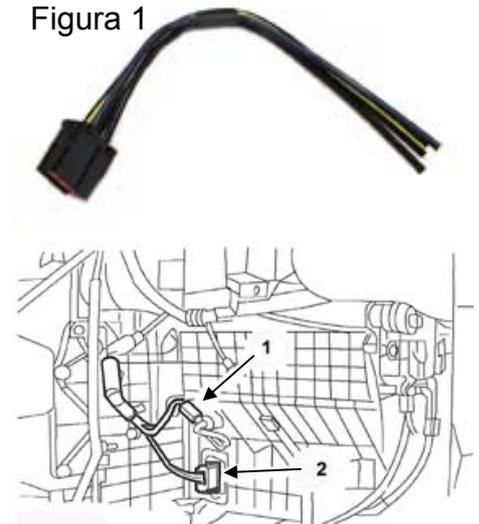
Procedere come segue:

- Sostituire la resistenza del motore ventilatore

Sostituire il connettore sulla resistenza dal motore ventilatore:

- Accorciare il fascio cavi (connettore difettoso) di circa 40 mm e spelare le estremità del cavo per circa 5 mm
- Adattare la lunghezza del cavo del kit di riparazione (v. figura) e spelare le estremità per circa 5 mm. Infilare il terminale a saldare/crimpare (cod. Hella: 8 KW 744 890-003)
- Unire il fascio cavi di riparazione con il fascio cavi e crimpare i terminali con le pinze di crimpatura
- Infine scaldare i terminali a saldare con un riscaldatore ad aria calda finché il sigillante sulle estremità non esce
- Collegare il connettore di riparazione alla resistenza e rimontare il fascio cavi
- Rimontare i componenti restanti nella sequenza contraria

Figura 1



1. Connettore ventola motore

2. Connettore sulla resistenza della ventola motore