Ford Escort con airbag e pretensionatore cintura
Data di costruzione da 01/02/1995 a 01/01/1997

La spia di controllo airbag lampeggia

Se viene segnalato questo problema, la causa può essere una resistenza troppo alta nel connettore tra il fascio cavi dell'airbag/pretensionatore cinture e il fascio cavi principale.

In questo caso, si deve saldare un nuovo connettore.

Procedere come segue:

- Scollegare la batteria e attendere almeno due minuti prima di eseguire altre fasi di lavoro.
- Per i veicoli con data di costruzione 01/08/1996 è stato montato il relativo connettore giallo sul lato guida. In caso di veicoli più vecchi il connettore sul lato passeggero è montato in alto accanto alla centralina motore.
- Smontare il rivestimento laterale dal vano gambe anteriore.
- Scoprire il connettore giallo. Allentare la connessione a spina.
- Quindi staccare la fascetta serracavi che può essere saldata al nuovo connettore sul fascio cavi.
- Rimuovere la custodia dal fascio cavi e staccare adeguatamente il cavo. Il fascio cavi con il nuovo connettore deve essere lungo esattamente quanto quello vecchio!
- Spelare le estremità del cavo.
- Collegare il cavo del nuovo connettore con terminale per la saldatura CWT (cod. Hella: 8KW 744 888-003) con il fascio cavi.
  Quindi prestare attenzione alla disposizione corretta dei pin (colore dei cavi).

- Collegare il connettore e fissarlo nuovamente con le fascette serracavi.
- Rimontare i componenti nella sequenza contraria.
- Cancellare il codice d’errore dalla memoria guasti dalla centralina.