



Citroen C5 Kombi **Data di costruzione fino al 18/02/2002**

Il motore non si avvia

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere la batteria scarica.

Questo malfunzionamento risulta particolarmente evidente se il veicolo rimane fermo per un periodo prolungato durante il quale la batteria si scarica a causa di una corrente di riposo troppo alta.

La corrente di riposo può risultare troppo alta a causa di un LED che rimane sempre acceso. Questo LED si trova nell'interruttore per la regolazione dell'altezza delle sospensioni, montato a destra nella parte posteriore del bagagliaio. Il consumo elettrico provocato da un'alimentazione continua del LED è pari a 20 mA.

In questo caso tagliare il cavo di massa del LED.

Dato che la copertura dell'interruttore è opaca, l'illuminazione è inutile.

A tal fine procedere come segue:

- Staccare l'interruttore per la regolazione dell'altezza delle sospensioni (a destra nel bagagliaio, vedere fig. 1). Lo smontaggio dell'interruttore richiede una grande sensibilità e una certa pazienza.
- Estrarre il connettore dall'interruttore.
- Premere verso il basso il dente d'arresto del cavo di massa 7749 (vedere fig. 2) ed estrarre il contatto femmina dal connettore maschio.
- Tagliare il cavo di massa sull'uscita del fascio cavi e isolarlo.
- Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza contraria.



Bollettino informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

06/09/2006

2-2

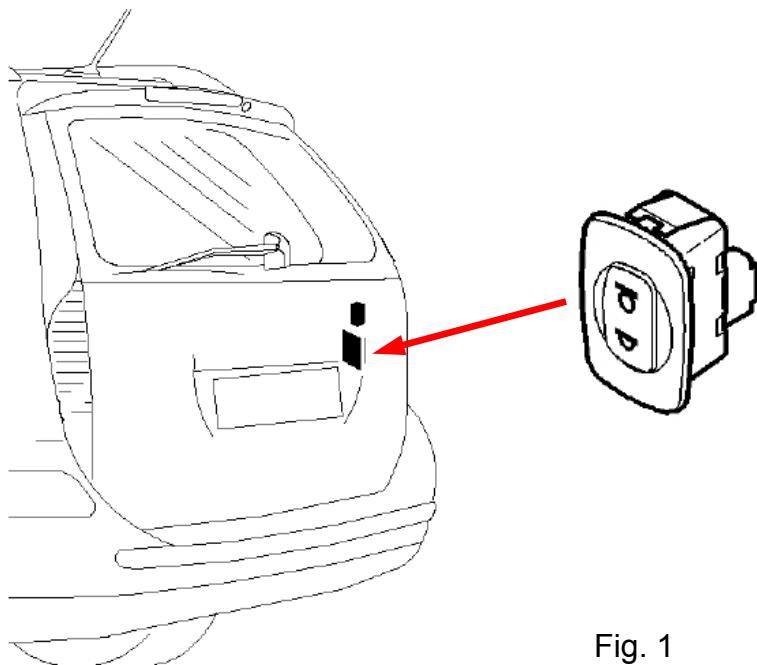


Fig. 1

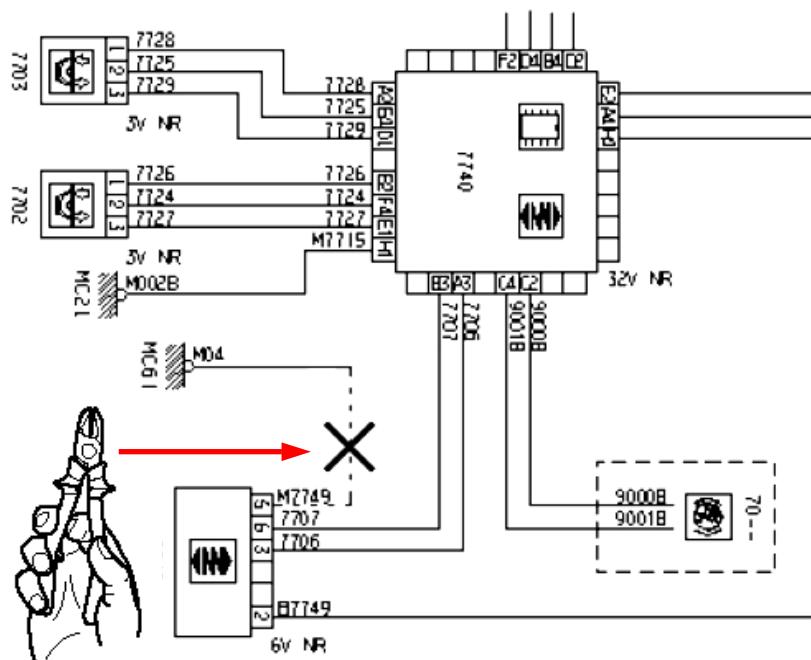


Fig. 2