



BMW Serie 7 (E38), Serie 5 (E39) con motori M51, M52, M60, M62

Ronzii dal vano motore, batteria scarica

Se vengono segnalati questi problemi, una possibile causa è un relè difettoso.

Il relè "incollato" della pompa di richiamo dell'ABS lascia sporadicamente o permanentemente (durante la marcia o dopo lo spegnimento del motore) la pompa accesa troppo a lungo.

Il funzionamento della pompa, integrata nell'unità idraulica dell'ABS, è percepibile attraverso un ronzio nel vano motore, nella zona anteriore destra.

Inoltre nella memoria guasti possono essere memorizzati i codici di guasto 15 (pompa di richiamo) e 14 (relè della valvola ABS).

Se il relè non si apre da solo, ad es. con uno scossone, in certi casi la batteria può scaricarsi completamente e il veicolo non riesce ad avviarsi.

In questo caso sostituire il relè della pompa ABS e cancellare i codici di guasto.