



Audi A6, 2.4 Model Year 1998

L'auto si spegne

Se viene segnalato questo problema, è possibile che vi sia un cavo spelato.

Nel cavo positivo giallo della pompa carburante presente nel serbatoio carburante, l'isolamento si logora. Il punto logorato entra in contatto con il connettore elettrico del cavo di massa, provocando un cortocircuito e bruciando il fusibile 28 (pompa carburante elettrica).

Per eliminare questo difetto, viene montato un nuovo fascio cavi con connettori angolari. Questo fascio cavi è fornito dal costruttore.

In questo caso procedere come segue:

- Estrarre il fusibile 28 e far girare brevemente il motore per ridurre la pressione del carburante.
- Spegnerne il quadro.
- Smontare il divano posteriore e rimuovere la copertura in plastica dal pavimento della carrozzeria.
- Estrarre i due tubi flessibili del carburante (1) dalla flangia (3) della pompa carburante.
- Svitare il dado a risvolto (2) e rimuoverlo.
- Togliere la flangia (3) dal serbatoio tirandola verso l'alto.
- Controllare che il fascio cavi (4) verso la pompa carburante (5) non sia danneggiato.
- Se si vedono punti di sfregamento, sostituire il vecchio fascio cavi con il fascio di cavi per la riparazione con



connettori angolati.

- Quindi fissare il fascio cavi al tubo flessibile del carburante con le fascette (fornite in dotazione) in modo da escludere nuovi danni.
- È necessario sostituire anche la guarnizione della flangia (6), che deve essere ordinata separatamente.
- Reintrodurre la flangia nel serbatoio in modo che i contrassegni a freccia del serbatoio e della flangia coincidano.

Rimontare tutti i pezzi smontati nella sequenza contraria. Dopo la riparazione il fusibile 28 (15A) deve essere sostituito con uno nuovo da 20A.

