



VW **tous modèles**

Le témoin ESP s'allume

Problème :

Le témoin ESP (programme électronique de stabilité) s'allume.

Cause :

La cause peut être extérieure à l'ESP, car l'ESP agit sur le système de gestion moteur pour réduire le couple. Avant que l'ESP n'agisse sur le système de freinage, il faut effectuer un réglage de l'ASR (système anti-patinage). C'est pourquoi aucun défaut ne doit exister dans le système de gestion moteur.

Si le calculateur ESP a détecté un défaut dans le système de gestion moteur ; il désactive la fonction ESP et le signale au conducteur en allumant le témoin ESP. Dans la mémoire des défauts de l'ESP, on peut lire la plupart du temps les indications suivantes : "régime moteur/signal de charge", "lecture mémoire des défauts système de gestion moteur". La cause de la désactivation de l'ESP est donc à rechercher dans le système de gestion moteur.