



VW – Pompe du verrouillage centralisé avec boîtier de commande 8TN 006 654-501

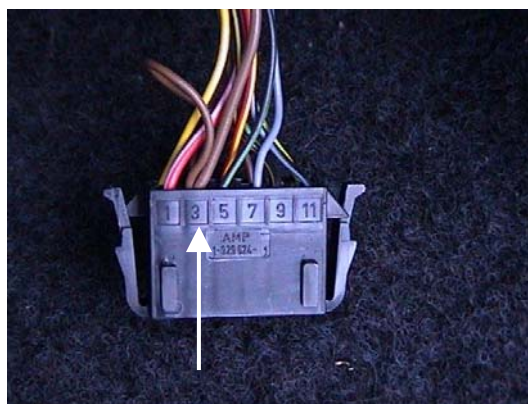
Fonctionnement limité du verrouillage centralisé après avoir remplacé son boîtier de commande.

Nouveau raccord pour le flexible de dépression.

Si la pompe du verrouillage centralisé fonctionnant avec le boîtier de commande référence Hella 8TN 006 654-501 (numéro d'origine 1HO 962 257G) est utilisée, afin de remplacer les anciens modèles (numéros d'origine 1HO 962 257, 1HO 962 257C ou 1HO 962 257E), le fonctionnement du verrouillage centralisé en est réduit.

Le boîtier de commande fonctionne avec une seule fermeture de porte (autrement dit, le premier tour de clé ouvre uniquement la portière du conducteur, et le second ouvre l'ensemble du véhicule).

Pour rétablir le fonctionnement d'origine du verrouillage centralisé, installer au niveau du connecteur d'alimentation un shunt entre les broches 3 et 8 (voir photos ci-dessous).





En outre, sur les véhicules munis d'un raccord de flexible de dépression simple, un flexible et un adaptateur réducteur sont nécessaires pour relier la conduite de dépression du véhicule à la nouvelle pompe du verrouillage centralisé (figure 1).

Le flexible et l'adaptateur réducteur sont des pièces vendues dans le commerce (figure 2). Le flexible doit présenter un diamètre interne de 8 mm et une longueur de 7 cm. Il est important que le flexible ne s'affaisse pas sous l'effet de la dépression. Les deux extrémités de l'adaptateur réducteur doivent présenter respectivement des diamètres de 8 mm et 4 mm. Monter le flexible sur l'adaptateur réducteur et sur le raccord de dépression de la pompe du verrouillage centralisé. Raccorder la conduite de dépression du véhicule à l'extrémité étroite de l'adaptateur réducteur (figure 3).

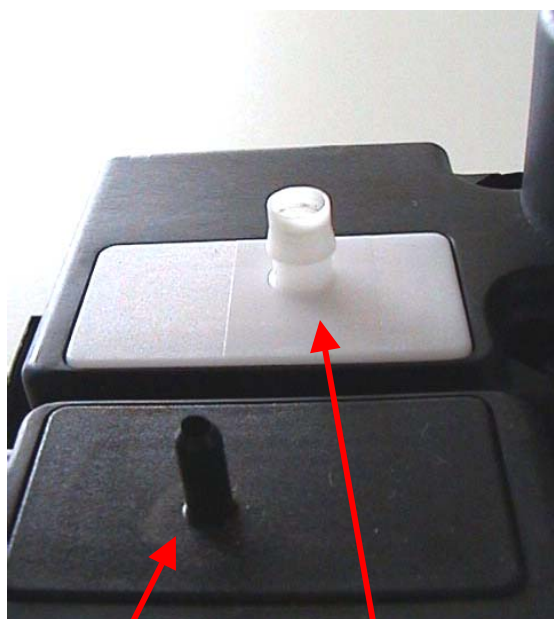


Figure 1

Ancien raccord

Nouveau raccord

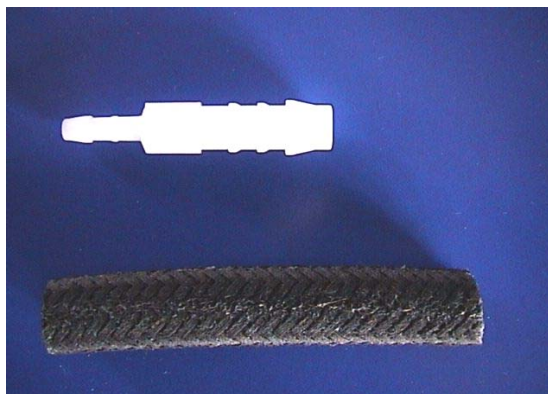


Figure 2 Adaptateur réducteur / flexible

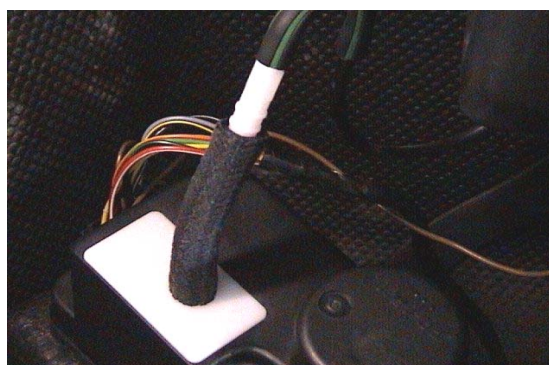


Figure 3 Raccord de dépression modifié