© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 15 décembre 2002 |

VW
Moteurs TDI 66 / 81 kW (90 / 110 ch)

Débitmètre d'air

Une panne très courante sur ces moteurs TDI est le dysfonctionnement du débitmètre d'air. En effet, cette panne n'est pas toujours signalée par l'allumage du témoin correspondant. Souvent, le conducteur ne s'aperçoit pas immédiatement que le moteur est défectueux. En général, le conducteur remarque une perte de puissance ou une faible vitesse maxi et / ou une faible accélération.

Afin de réaliser un diagnostic fiable, lire l'enregistrement des codes de défaut à l'aide d'un outil de diagnostic approprié. Si un code de défaut s'affiche alors qu'il n'y a pas de défaut, contrôler le débitmètre d'air en relevant l'ensemble des données de mesure. Il est nécessaire d'exécuter ces mesures en charge, puisque les valeurs mesurées au ralenti ou en accélération à vide ne sont pas assez fiables.

Pour ce faire, accélérer le véhicule en troisième vitesse de 1 500 tr/min à 3 000 tr/min. A 3000 tr/min, lire ou imprimer les valeurs de mesure et les comparer avec les valeurs nominales.

Valeurs nominales :	66 kW / 90 ch	750...850 mg/H
	81 kW / 110 ch	850...1050 mg/H

Si les valeurs affichées dépassent les valeurs nominales sélectionnées, le débitmètre d'air est défectueux.

Conseils importants :

Avant d'effectuer la mesure, vérifier si le filtre à air et le tube d'aspiration sont encrassés ; les nettoyer ou les remplacer si nécessaire.

S'il est nécessaire de monter un nouveau débitmètre d'air, faire attention lors du montage à ne pas endommager le film chaud situé à l'intérieur du débitmètre d'air.

Info Véhicule