



VW

Moteurs TDI

66 / 81 kW (90 / 110 ch)

Capteur de levée d'aiguille

Si ces moteurs TDI présentent de temps à autre des ratés de combustion ou une brusque perte de puissance à un régime moteur élevé, ou si le véhicule ne peut atteindre une vitesse élevée, le capteur de levée d'aiguille est probablement défectueux.

Pour réaliser un diagnostic fiable, lire l'enregistrement des codes de défaut à l'aide d'un outil de diagnostic approprié. Dans ce cas, plusieurs codes de défaut peuvent être mémorisés. Si aucun code de défaut n'est mémorisé, il est souvent possible de simuler la panne à un régime supérieur à 4 000 tr/min en frappant légèrement, à l'aide d'une clé ou d'un petit marteau, l'injecteur où est situé ce capteur (3^{ème} cylindre). Si des ratés de combustion surviennent durant ce test, cela signifie que le capteur de levée d'aiguille est défectueux.

Mesurer la résistance à l'aide d'un multimètre ; la valeur mesurée doit être comprise entre 80 et 120 Ohm.

Le capteur de levée d'aiguille et l'injecteur forme un ensemble ; remplacer l'unité en entier.



Info Véhicule