



TOUS VEHICULES

Remplacement des injecteurs

Conseils importants pour le montage de nouveaux injecteurs.

Dans de rares cas de stockage prolongé, les injecteurs peuvent coller. Par conséquent, des problèmes de fonctionnement du moteur peuvent survenir après le montage. Pour éviter ces problèmes, tester les injecteurs avant de les monter. Pour ce faire, procéder comme suit :

Mesurer la résistance de la bobine, à l'aide d'un ohmmètre, entre les deux broches de connexion de l'injecteur.

1. En cas de résistance ohmique élevée = 12 - 14,5 Ohms :
 - Alimenter l'injecteur pendant 5 secondes avec une tension de batterie de 12 Volts en le reliant à l'aide d'un câble approprié et protégé. Répéter cette étape cinq fois. Un déclic net doit se faire entendre lorsque l'injecteur s'ouvre et se ferme. Si aucun son n'est émis, répéter la procédure.
2. En cas de résistance ohmique faible = 1,8 - 5 Ohms :

Attention : Ne jamais alimenter l'injecteur avec la tension de batterie de 12 Volts !

 - Alimenter l'injecteur pendant 5 secondes avec une tension de 5 Volts en le reliant à l'aide d'un câble approprié et protégé. Répéter cette étape cinq fois. Un déclic net doit se faire entendre lorsque l'injecteur s'ouvre et se ferme. Si aucun son n'est émis, répéter la procédure.
3. Débrancher l'injecteur de l'alimentation immédiatement après chaque contrôle.