



## **RENAULT Laguna / Megane** **Moteurs F3P-F3R** **Capteur d'arbre à cames** **Référence Hella 6PU 009 121-121**

### **Conseils importants pour le montage du capteur**

Pour le montage du capteur, il est important de suivre les étapes suivantes afin de pouvoir régler correctement la distance (entrefer) entre le capteur et le rotor :

- Déposer le capteur défectueux du boîtier moulé en plastique situé à l'extrémité de l'arbre à cames.
- Faire tourner le moteur, à l'aide du vilebrequin, jusqu'à ce que la partie métallique du rotor (Fig. 1) sur l'arbre à cames se trouve sous l'orifice de montage du capteur.
- Monter le nouveau capteur. Le pousser vers le haut, contre le ressort situé dans la partie moulée (Fig. 2) jusqu'à ce que les marquages sur le capteur et le boîtier correspondent (Fig. 3). Serrer la vis au couple de 1,5 Nm.
- Desserrer de nouveau la vis sans toucher le capteur. Le ressort enfonce alors le capteur sur le rotor. Pour finir, serrer la vis au couple de 8 Nm.

Durant les premiers tours du moteur, les deux pattes en plastique (Fig. 4) sur le capteur s'usent; la distance précise entre capteur et rotor est ainsi réglée.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

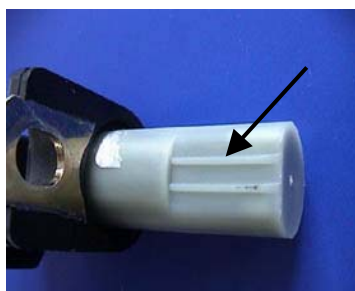


Fig. 4