



OPEL Signum 2.2L 2003 à 2004 avec code moteur Z22YH

Allumage du voyant moteur

Problème :

Le voyant moteur s'allume.

En outre, le défaut P1191 "Pompe haute pression défectueuse - Régulateur de pression d'injection de carburant défectueux" est enregistré dans le calculateur moteur. Le moteur passe en mode dégradé.

Cause :

La pompe haute pression ou le régulateur de pression de l'injection de carburant peut être en cause.

Résolution du problème :

Procéder comme suit :

- A l'aide d'un manomètre, mesurer la pression de refoulement au raccord de service de la pompe haute pression. Le moteur doit alors tourner.
- Si la pression de refoulement est inférieure à 3,4 bars, cela signifie qu'il y a un défaut dans l'unité de refoulement.
- Contrôler l'alimentation, le relais et le module réservoir.
- Si aucun défaut n'est observé, mesurer la pression dans la conduite haute pression. Si la valeur est inférieure à 600 kPa (6 bars), cela signifie que la pompe haute pression est défectueuse et qu'il faut la remplacer.



- Si aucun défaut n'y est observé, débrancher le connecteur à deux fils du régulateur de pression (injection de carburant).
- Mesurer la tension (venant du capteur de pression) au connecteur à 3000 tr/min (voiture à l'arrêt).
- Si la tension est supérieure à 1,2 V, cela signifie que le régulateur de pression est défectueux et qu'il faut le remplacer.