

MERCEDES BENZ Classe E (W 211) Tous les véhicules avec code moteur 642.xxx

Le voyant moteur s'allume

Si un client signale le défaut mentionné ci-dessus, la cause peut en être le servomoteur pour les vannes papillons (voir Figure 1). De l'huile peut accéder au servomoteur par la chambre à air du turbocompresseur. Ceci peut ensuite peut-être entraîner un court-circuit dans le servomoteur. Par cela, le moteur se met en opération d'urgence, et des codes défaut sont enregistrés pour le servomoteur. De plus, les fusibles pour la régulation du moteur (F43, F44, Figure 2) peuvent griller. Ceux-ci se trouvent dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. La boîte à fusibles se trouve à l'avant gauche, près du tablier d'auvent. Dans ce cas, remplacer le servomoteur. Enlever également les dépôts d'huile dans le tuyau du turbocompresseur et éventuellement remplacer les fusibles. Effacer les codes défaut une fois les réparations effectuées.



Fig. 1

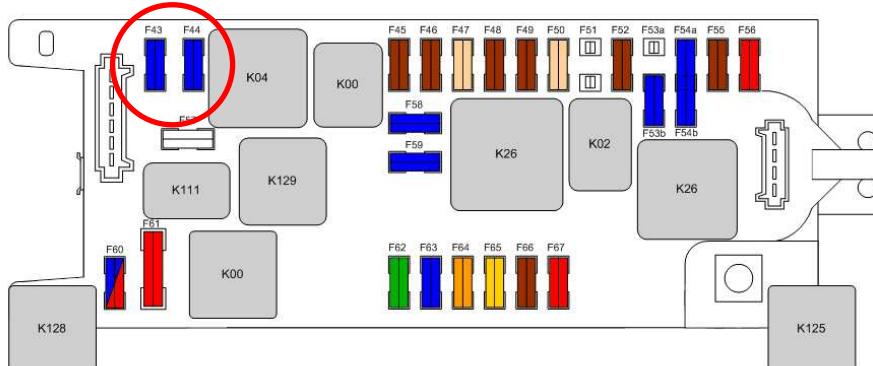


Fig. 2