



## MERCEDES BENZ, Classe E (W124)

### Régime de ralenti trop élevé

#### Problème

Régime de ralenti trop élevé.

#### Cause

Un contacteur de papillon défectueux ou mal réglé et/ou un ressort de rappel mal positionné sur le tiroir coulissant peuvent être en cause.

#### Résolution du problème

Procéder comme suit :

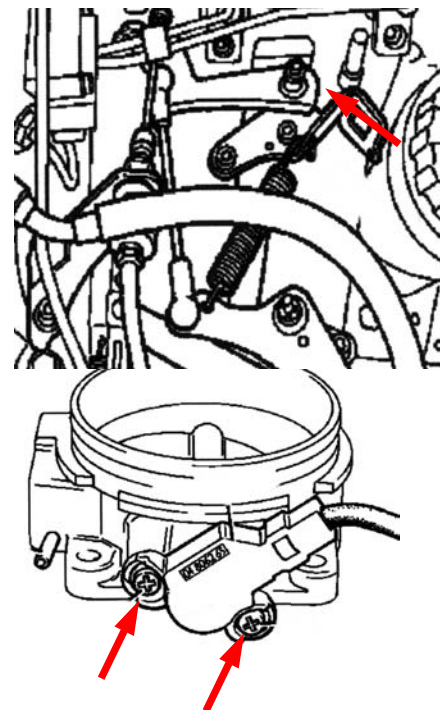
- Contrôler et corriger éventuellement la position du ressort de rappel (voir fig. supérieure).
- Contrôler le contacteur de papillon.

Contrôler le contact de ralenti :

- Pousser le levier du papillon jusqu'à la butée de ralenti.
- Mesurer la résistance entre les contacts 1 et 2 du connecteur. Consigne :  $< 1 \Omega$ .
- Lorsque le papillon est en position de ralenti, mais non encore le contacteur de papillon, celui-ci peut-être réglé. Desserrer les deux vis de fixation (voir fig. inférieure), tourner le contacteur et resserrer les vis.
- Actionner légèrement le levier de papillon jusqu'à ce que le point de commutation soit dépassé. Consigne :  $\infty \Omega$ .

Contrôler le contact à pleins gaz :

- Pousser le levier du papillon jusqu'à la butée de pleins gaz.
- Mesurer la résistance entre les contacts 2 et 3. Consigne :  $< 1 \Omega$ .
- Relâcher légèrement le levier de papillon jusqu'à ce





que le point de commutation soit dépassé. Consigne :  
 $\infty \Omega$ .

En charge partielle la valeur de consigne doit être de  $\infty \Omega$ .  
Remplacer le contacteur s'il ne commute plus entre les deux  
valeurs ou si les valeurs de mesure sont incorrectes.