



MERCEDES BENZ

Type W 203 (classe C) avec moteur 112 construit avant le 30/06/01

Type W 210 (classe E) avec moteur 112, 113 construit avant le 30/06/01

Type W 220 (classe S) avec moteur 112, 113 construit avant le 31/10/01

Fonctionnement irrégulier du moteur

Problème :

Un connecteur non étanche du capteur de vilebrequin peut être la cause d'un fonctionnement irrégulier du moteur. La présence d'humidité dans le connecteur du capteur de vilebrequin entraîne la corrosion des contacts.

Il se peut également que le moteur ne démarre plus ou cale. De plus, les codes défauts P2034, P2050 à P2058 peuvent être enregistrés dans la mémoire des défauts.

Résolution du problème :

Dans ce cas, il faut monter un nouveau connecteur au capteur de vilebrequin et un nouveau faisceau.

- Enlever le cache moteur.
- Pour les types W 203 et W 220 avec filtre à air, démonter le tuyau à gauche et à droite entre le filtre à air et la pipe d'admission.
- Démonter le débitmètre d'air avec conduit d'air.
- Débrancher le connecteur du capteur de vilebrequin.
- Séparer et enlever la gaine thermorétractable du conduit et du connecteur.
- Retirer les douilles de contact du connecteur du



Service Partner



capteur au moyen d'un outil de déverrouillage.

- Séparer les câbles entre l'isolation et les douilles de contact.
- Poser une nouvelle gaine thermorétractable sur le faisceau.
- Soudez un nouveau connecteur avec un passage étanche individuel pour chaque fil puis isoler avec de la gaine thermorétractable. Attention au branchement.
- Le remontage doit être effectué dans l'ordre inverse.
- Effacer les codes défauts de la mémoire et vérifier le bon fonctionnement du capteur de vilebrequin.