



HYUNDAI Accent de 2000 à 2002, moteur 1,5 l et 1,6 l

Allumage du témoin moteur

Problème :

Le témoin moteur s'allume.

Cause :

Un trou dans le tube avant du pot d'échappement peut être en cause, ce qui a pour effet que le calculateur considère que les deux sondes lambda sont défectueuses. Si le témoin affiche un défaut et enregistre le code défaut « P0133 sonde lambda banque 1 capteur 1 temps de réaction trop élevé, il faut vérifier si le tube avant du pot d'échappement situé entre les deux sondes lambda est en bon état et étanche.

Résolution du problème :

Procéder comme suit :

1. Vérifier l'étanchéité du tuyau d'échappement (fig. 1)
2. Le cas échéant, remplacer le tube d'échappement avant
3. Amener le moteur à la température de service, observer le signal des sondes sur l'oscilloscope. Si le régime du moteur dépasse 2,500 tr/mn, la cadence de commutation doit augmenter (fig. 2)
4. Si l'image fournie par l'oscilloscope correspond à la représentation, il n'y a pas lieu de remplacer la sonde lambda



Figure 1 :

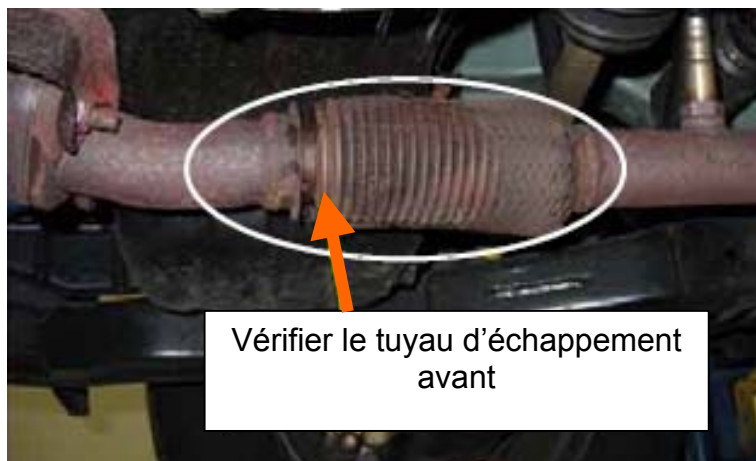


Figure 2 :

