



INFO VÉHICULE

Peugeot
406 2,0 Hdi 110
Année modèle : 2001
Code moteur : RHZ (DW 10 ATED)

Le moteur cale après le démarrage

Sur le type de véhicule susmentionné, le moteur cale soit après le démarrage soit en essayant de démarrer le véhicule. De plus, le moteur ne se laisse ensuite démarrer que très difficilement.

À la lecture de la mémoire des défauts, la mémoire affiche le message suivant :

- Capteur de pression de rampe défectueux

En tout premier lieu, vérifier la pression du carburant à l'aide d'un appareil de diagnostic.

Si une anomalie de pression est détectée, soit une pression trop faible ou aucune pression, un fusible de la pompe de préalimentation ou un relais de l'alimentation générale défectueux peut être en cause.

Résolution du problème : vérifier le fusible ainsi que le relais d'alimentation générale et les remplacer, le cas échéant.