



# INFO VÉHICULE

## Hyundai Getz

**Année Modèle : de 2003 à 2005**

**Moteur : 1,1 l Essence (G4-HD)**

**Mauvais allumage du moteur et perte de puissance, allumage du voyant moteur.**

Sur les véhicules cités ci-dessus, si le moteur a des ratés d'allumage et une perte de puissance, avec allumage du voyant moteur, la défaillance peut être due à un pignon de vilebrequin grippé.

Les codes défaut suivants peuvent être sauvegardés dans la mémoire du système 'Moteur'.

Code défaut `équivalent` à :

- P0300, 'Ratés d'allumage, allumage défaillant'.
- P0301, 'Raté d'allumage, 1er cylindre'.
- P0304, 'Raté d'allumage, 4e cylindre'.

La source de défaut potentielle 'pignon de vilebrequin grippé' (problématique connue du fabricant), dont la cause est purement mécanique, peut entraîner un décalage des temps de commande et induire des ratés d'allumage. Pour y remédier, le fabricant propose un pignon de vilebrequin modifié et une vis de vilebrequin rectifiée. Dans le cadre de cette mesure, il est recommandé d'en profiter pour remplacer la courroie crantée.

Par ailleurs, en fonction des codes de défaut enregistrés, procéder au contrôle des bougies, des câbles d'allumage et de la bobine d'allumage.

Ce contrôle additionnel permet d'écartier les problèmes dus à une négligence des codes de défaut en plage de haute tension et de confirmer une origine purement mécanique du défaut.