



VW Golf IV du 09/2000 à 2004 Moteur 1,9 TDI (code moteur AXR)

Le moteur vibre et/ou subit des secousses au ralenti

Problème :

Le moteur vibre et/ou subit des secousses au ralenti.

Cause :

Un ou plusieurs éléments de buse de pompe (injecteurs) peuvent en être la cause. Les véhicules concernés sont ceux avec le code moteur **AXR 001000** à **AXR 025181**. Aucun code défaut n'apparaît dans le calculateur moteur. Une usure importante de l'armature de l'électro-aimant dans l'élément de pompage fausse les tolérances et la quantité de carburant injectée est trop élevée (mélange trop gras). Le système de régulation de la stabilité du ralenti essaie de compenser ce mélange trop gras en réduisant le débit d'injection. Ces différences de débit provoquent donc les vibrations au ralenti.

Résolution du problème :

Contrôler les quantités injectées et les différents éléments de busede pompe comme suit :

- Raccorder l'outil de diagnostic au véhicule, moteur chaud.
- Sélectionner le point menu "Paramètres/Points de mesure".
- Sélectionner le type du véhicule.
- Sélectionner le point de menu "Ralenti" et confirmer la régulation de la stabilité du ralenti pour tous les cylindres.
- Regarder les valeurs de mesures qui apparaissent à l'écran (cf. illustration). Si les valeurs s'écartent beaucoup de la valeur zéro (en plus ou en moins), contrôler et le cas échéant remplacer l'élément de buse de pompe dont les valeurs sont positives.

| | |
|----------------------------|------|
| Einspritzmenge (mg/H) | 1.4 |
| Zyl. 1 Laufhubreg. E(mg/H) | -2.3 |
| Zyl. 2 Laufhubreg. E(mg/H) | 1.7 |
| Zyl. 3 Laufhubreg. E(mg/H) | 0.3 |
| Zyl. 4 Laufhubreg. E(mg/H) | 2.3 |