



## **FORD**

### **Tous véhicules avec moteur Zetec**

#### **A-coups ou ratés du moteur à l'accélération**

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, si l'on constate un ralenti irrégulier du moteur ou des ratés à l'accélération, cela est probablement dû à une étincelle défailante au niveau du troisième et/ou du quatrième cylindre.

Cette panne est due au courant de fuite entre l'isolateur de la bougie et le connecteur de la bougie.

Contrôler le système d'allumage à l'aide d'un appareil de recherche de pannes du moteur. A défaut d'appareils disponibles, il est possible d'effectuer un contrôle visuel des pièces d'allumage pour identifier les pannes.

Pour ce faire, démonter les bougies et les câbles d'allumage. Le courant de fuite peut être identifié par la présence d'une bande noire le long de l'isolateur en céramique et par le résidu blanc / grisé dans le connecteur de la bougie.

Pour remédier à cela et pour éviter que ces problèmes ne se reproduisent à nouveau, remplacer la bougie défectueuse et le câble d'allumage correspondant.

