



FORD Mondeo avec moteur essence 1,8 l | 2,0 l 2,5 l du 11/2000 au 09/2001

Le moteur démarre difficilement après une immobilisation plus ou moins longue.

Problème:

Le moteur démarre difficilement après une immobilisation plus ou moins longue.

Cause:

Une trop faible pression du carburant peut être en cause. Du fait d'un module de pompe d'alimentation carburant défectueux, la pression du carburant baisse trop.

Résolution du problème:

Contrôler le système d'alimentation en carburant, mesurer la pression du carburant et, le cas échéant, remplacer le module de pompe d'alimentation carburant. Pour cela, procéder comme suit:

- Contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant, du réservoir au système d'injection et, le cas échéant, remettre le système d'alimentation en état.
- Mesurer la pression du carburant. Brancher le manomètre à la valve de contrôle de la rampe



distributrice de carburant. Faire tourner le moteur au ralenti.

- Couper le moteur et observer les valeurs de pression. Pour les valeurs théoriques, voir tableau ci-dessous.
- Si la pression se situe en dehors des plages de tolérance, la pression doit à nouveau être mesurée directement au niveau du module de la pompe d'alimentation carburant, pour exclure tous autres composants défectueux (comme par exemple un filtre à carburant bouché).
- Si la pression du carburant se situe toujours en dehors des plages de tolérances, le module de pompe d'alimentation carburant doit être remplacé.

Moteur HE Duratec 1,8l / 2,0l		
Pression	Tolérance +/-5%	> 10 minutes
3,8 bar	3,61 – 3,99 bar	> 2,5 bar
Moteur HE Duratec 2.5l		
Pression	Tolérance +/-5%	> 10 minutes
4,5 bar	4,28 – 4,72 bar	> 3,2 bar