



FORD Ka

depuis 1998, avec moteur 1,3 l

Régime de ralenti élevé durant le changement de vitesse.

Problème :

Le moteur tourne à régime élevé durant le changement de vitesse.

Cause :

Un mauvais signal du capteur de papillon peut être en cause. Le signal est faussé par une connexion défectueuse du connecteur sur le capteur.

Résolution du problème :

Disposer un nouveau connecteur avec câble sur le faisceau du capteur de papillon. Pour cela, procéder comme suit :

- Noter le code radio et débrancher la batterie du véhicule.
- Débrancher le connecteur du capteur de papillon.
- Sortir du faisceau le câble du capteur de papillon et le couper (la longueur du nouveau connecteur avec câble sert de référence).
- Dénuder les extrémités de câbles et glisser des manchons thermorétractables (catalogue Électricité de Hella) sur les câbles.
- Braser le nouveau câble avec connecteur aux câbles dans le véhicule. Pousser les manchons thermorétractables sur le point de brasage et les rétracter.
- Rebrancher le connecteur sur le capteur de papillon et poser le câble.
- Brancher la batterie et saisir le code radio.
- Lire la mémoire des défauts et effacer les codes défauts éventuellement sauvegardés.