



FORD Focus

Moteurs essence et diesel

Du 08/98 au 02/99

Indications erronées de la jauge de carburant et de l'ordinateur de bord.

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, si l'indication de la jauge de carburant et celle de l'autonomie du véhicule donnée par l'ordinateur de bord sont inexactes, cela peut provenir d'un capteur défectueux.

Pour remédier à ce problème, procéder comme suit :

1. Déposer le réservoir de carburant (Attention : avant de déposer les conduites de carburant du réservoir, dépressuriser le circuit de carburant).
2. Déposer la pompe à carburant accompagnée du capteur (ils forment un seul composant).
3. Vérifier le capteur de la façon suivante : à l'aide d'un ohmmètre approprié, mesurer la résistance du flotteur entre la broche 2 et la broche 4 du connecteur. Ce faisant, déplacer le bras du flotteur de la position « Vide » vers la position « Plein ».
Mesurer la résistance sur la position « Vide » : $15 \pm 1,5$ ohms ; résistance sur la position « Plein » : $160 + 5$ ohms.
Faire ce test au moins 3 fois.
Si ces valeurs ne sont pas atteintes, remplacer le capteur.
4. Avant de monter le nouveau capteur, le vérifier en suivant la procédure ci-dessus.
5. **Attention** : remplacer impérativement le joint d'étanchéité du capteur.
6. Poser les composants dans l'ordre chronologique inverse.
7. Vérifier le fonctionnement de l'ensemble ainsi que l'étanchéité.