



FIAT Stilo **Tous les modèles avec moteur 1.6 I**

A-coups moteur, ralenti irrégulier, ratés d'allumage

Problème :

Le moteur produit des à-coups ou a des ratés d'allumage, le ralenti ne tourne pas rond.

Cause :

Une bobine d'allumage défectueuse provoquant une décharge disruptive entre la bobine à simple sortie et la culasse (fig. 2) peut être en cause. L'étincelle ne se dirige pas vers la bougie mais passe entre le joint en caoutchouc et le boîtier en matière plastique de la bobine d'allumage pour finalement atteindre la culasse. En raison du bon fonctionnement de la bobine d'allumage, le défaut n'est pas détectable à l'aide d'outils de diagnostic. Il faut démonter la bobine d'allumage et retirer le joint en caoutchouc pour pouvoir détecter la décharge disruptive (fig. 1).

Résolution du problème :

Remplacer la bobine à simple sortie.

Nota :

Ce défaut apparaît souvent sur les véhicules où les bougies ne sont pas remplacées régulièrement.



Fig. 1



Fig. 2