



## **BMW, séries 3 (E36) et 5 (E34), avec moteurs M50-B20 et M50-B25**

### **Ralenti irrégulier**

#### **Problème**

Ralenti irrégulier.

En outre, il peut arriver que le moteur cale lors de l'activation de la climatisation (activation d'une charge supplémentaire) ou lors du passage au ralenti.

#### **Cause**

Une vanne de régulation ralenti encrassée peut être en cause.

Des résidus générés lors de la ventilation du carter ou un reflux de gaz en provenance de la chambre de combustion peuvent conduire à l'encrassement de la vanne de régulation ralenti.

Ceci se manifeste par un dépôt noir bien visible.

#### **Résolution du problème**

Monter une nouvelle vanne de régulation ralenti ainsi qu'un flexible à air et un soufflet modifiés (afin de réduire l'encrassement). Ces éléments sont disponibles auprès du fabricant.